

## ContiTech

# ContiTech: Experttips för kamremsbyte

- Detaljerade anvisningar för CT 607 WP1 kamremskit i en Citroën Saxo (S0, S1) 1,4-liter VTS med motorbeteckning KFX, KFW (TU3JP)
- ContiTech visar hur du undviker fel när du byter rem

Avgörande misstag görs ofta när kamremmen byts. För att garantera att rembytet går smidigt erbjuder ContiTech Power Transmission Group montörer en detaljerad monteringsvägledning. Steg för steg förklarar här ContiTech-experterna hur rembytet ska utföras.

Tillverkaren rekommenderar att byta kamremmen efter 120 000 km/10 år (upp till organisationsnr 10489).

Arbetstiden är 1,6 timmar.

Tips: Multiribbremmen bör bytas samtidigt som kamremmen. För att undvika framtida fel med onödiga kostnader rekommenderar vi att du inte återmonterar remmen när den väl har demonterats.

Montörerna behöver följande specialverktyg:

Du hittar även verktygen i ContiTech Tool Box V03.

1. Låsverktyg för svänghjul OE (4507-T.A.), Tool Box V04/2
2. Låsstift för kamaxel OE (4507-T.A.), Tool Box V04/7
3. Fyrkantnyckel
4. ContiTech BTT Hz remspänningsmätare

### Förberedande arbeten:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

Koppla ifrån bilens batteri. Vrid inte vevaxeln och kamaxeln när kamremmen har demonterats. Vrid motorn i normal rotationsriktning (medurs) om inte annat anges.

### ContiTech

Dra endast runt motorn med vevaxelremhjulet och inte med andra remhjul. Utför endast kontroller och justeringar när motorn är kall. Se till att remmen inte kommer i kontakt med skadliga ämnen, som t.ex. motorolja eller kylvätska.

Följ alltid fordonstillverkarens åtdragningsmoment.

Demontera: Hjälppaggregatremmen, de övre och nedre kamremsskydden, vevaxelremhjulet (bild 1).



Bild 1

### ContiTech

#### Demontering – kamaxelrem:

1. Ställ ventilinställningen på ÖD-märket för cylinder 1.
2. Hålet i kamaxelremhjulet (i ca kl. 2-läget) måste vara linjerat med hålet i cylinderhuvudet (bild 2) så att låsverktyget OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, kan sättas in i hålet (bild 3).



Bild 2



Bild 3

3. Kontrollera positionen på vevaxeln. Lås då svänghjulet i hålet ovanför oljefiltret på växellådans flänskoppling (bilder 4 och 5) med hjälp av låsverktyget för svänghjul OE (4507-T.A.), Tool Box V03/2 Sätt in låsverktyget i svänghjulets hål.



Bild 4

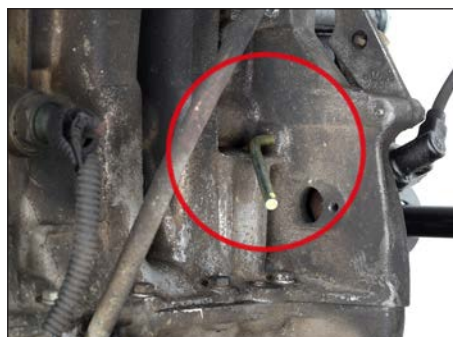


Bild 5

### ContiTech

4. Lossa spännrullens mutter och släpp spänningen på kamremmen.
5. Kamremmen kan nu tas bort.

#### Montering – kamaxelrem:

1. Montera de nya komponenterna från kamremskitet. Kontrollera om det finns några skador på de återstående komponenterna, som t.ex. kamaxelremhjulet och vevaxelremhjulet.
2. Montera kamremmen med början på vevaxelremhjulet och placera sedan remmen över kamaxelremhjulet, kylvätskepumpen och spännrullen (bilder 6 och 7). **Observera pilarna som indikerar rotationsriktningen. Se till att kamremmen inte knäcks vid monteringen. Kamremmen måste vara spänd mellan remhjulen på den belastade sidan.**



Bild 6



Bild 7

### ContiTech

3. Förspänn kamremmen något med hjälp av spännrullen. Sätt då in fyrkantnyckeln i spännrullen och vrid spännrullen moturs. Dra åt muttern för spännrullen.
4. Demontera låsverktygen och från svänghjulet och kamaxeln.
5. Ta hjälp av BTT Hz remspänningsmätaren när du spänner kamremmen. Bestäm det rätta inställningsvärdet och den korrekta inställningspositionen med hjälp av BTT Hz datahäfta (bild 8). Lossa spännrullens mutter, sätt in fyrkantnyckeln i spännrullen och placera mät huvudet på BTT Hz i korrekt position ca 1–2 cm ovanför kamremmen.

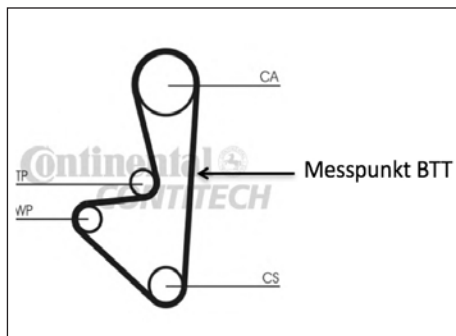


Bild 8

### ContiTech

Mät ovanför kamremmen med endast en av mät huvudets mikrofoner – inte båda – annars visas inget mätvärde (bild 10). Sätt kamremmen i svängning genom att knäppa på den och kontrollera frekvensvärdet på BTT Hz display (bild 11). På denna modell ska ett värde på 61–66 Hz ställas in (bild 12). Om värdet inte stämmer, vrid spännrullen moturs tills det rätta värdet visas på displayen.



Bild 9

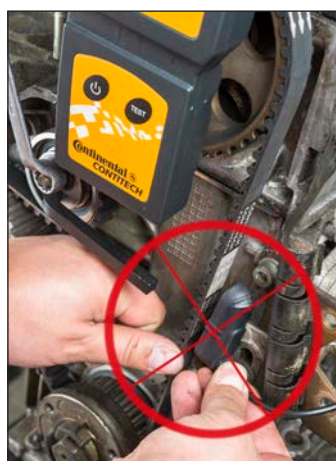


Bild 10



Bild 11



Bild 12

### ContiTech

6. När det rätta remspänningsvärdet är inställt, dra åt spännrullens mutter och vrid motorn 4 varv i motorns rotationsriktning.

7. Ställ ventilinställningen på ÖD-märket för cylinder 1.

Inställning enligt punkterna 2 och 3 ovan för demonteringen. Hålet i kamaxelremhjulet (i ca kl. 2-läget) måste vara linjerat med hålet i cylinderhuvudet (bild 2) så att låsverktyget OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, kan sättas in i hålet (bild 3).

Kontrollera positionen på vevaxeln. Lås då svänghjulet i hålet ovanför oljefiltret på växellådans flänskoppling (bilder 4 och 5) med hjälp av låsverktyget för svänghjul OE (4507-T.A.), Tool Box V03/2 Sätt in låsverktyget i svänghjulets hål.

8. Kontrollera åter värdet för kamremmens remspänning. Värdet ska ställas in på 61–66 Hz (bild 12). Se inställningsförloppet i punkt 5.

9. Dra åt muttern för spännrullen.

10. Montering och avslutande arbeten i omvänd ordningsföljd jämfört med demonteringen.

11. Anteckna bytet av original ContiTech kamremmen på den medföljande etiketten och sätt fast denna i motorrummet (bild 13).



Bild 13

Utför sedan en provkörning.